

巴生

第3大橋路線匯報會

發展受阻·公眾不便

市會社團有異議

(巴生14日訊) 巴生第三座大橋初步路線圖出爐，惟巴生市議會及社團代表對該路線頗有異見，認為路線不盡如人意。

根據公共工程局代表指出，當局認為目前最好的路線是從杜里高速公路 (Lebuh Turi) 作為起點，銜接希利爾路 (Jalan Hilir)、雙溪柏迪路 (Jalan Sungai Bertik)、吳福發路 (Jalan Goh Hock Huat)、加埔路 (Jalan Kapar)、吉打路 (Jalan Kedah)、新鎮路 (Jalan Pekan Baru) 及蘇丹依布來欣大道 (Persiaran Sultan Ibrahim)。

未定案可修改

“根據目前路線圖，大橋將有4個銜接點，分別設在拉惹穆薩大道 (Persiaran Raja Musa)、加埔 (Kapar)、中路 (Meru) 及蘇丹依布來欣大道 (Persiaran Sultan Ibrahim)。”

官員說，根據初步路線圖，大橋會從雙溪柏迪路跨越巴生河前往吳福發路，全長約150公尺，



區興建兩座橋梁，在不同地分利用3億令吉撥款，在巴生(右)建議公共工程局充

整座大橋預計達9至10公里。

“公共工程局暫定巴生第三座大橋耗資約3億令吉的建橋費，惟不包括征地費。”他今早在市議會舉行的巴生第三大橋路線匯報會上，這麼指出。

出席匯報會的市議員及社團代表皆認為路線欠妥，因為無論從住宅區、商業區及城市發展等各方面都面對許多問題，恐會

引起公眾不便或地方發展受阻。

不過，當局官員強調此次路線圖只是初步草圖，一切尚未定案，如果有更好的路線建議，不排除將修改。

“雪州大臣丹斯里卡立將在下周一早上11時，在巴生市區針對巴生第三大橋計劃展開巡察，一切計劃需等大臣決定後，才做出更詳細的宣布。”



市議會及社團代表，踴躍出席匯報會。

益山建議均分預算建2橋

市議會代主席益山指出，鑑於巴生交通擁擠問題日趨嚴重，希望當局能從巴生人口流量、交通流量、未來經濟發展及巴生城市規劃進行適當衡量，策劃更好的路線圖。

“策劃路線圖不在我的專業領域，但我想請問公共工程局可否將3億令吉均分在巴生興建橋梁，不要全集中於建設一座大橋，分開在不同地區興建兩座橋梁。”

他說，蘇丹依布來欣大道 (Persiaran Sultan Ibrahim) 每小時的車流量約8000至1萬1000輛次，交通繁忙，該區交通主要來自萬津及莎阿南地區。

他說，這只是個人建議，希望公共工程局可經過更細膩的策劃，因為大橋涉及範圍廣大，最重要還是以公眾受益為出發點。

須考量城市發展

★梁家興 (巴生中華總商會會長)

巴生第三大橋的路線圖要考量巴生城市的发展為主，將更多的人流帶進巴生市區，進而帶動市区的经济发展。

(雙溪比)

雙溪比力聯邦

說，由雙溪比力聯

及發展委員會與亞國

香茶餐室、樂騰餐食中

周日(16日)聯辦“一个

餐”。

他日前主持雙溪比力聯邦新

展委員會第10次會議上，這麼指出

出席者包括雪邦縣鄉村發展官

村長叶錦盛及沈明珠、秘書張久德、

企、財政蕭養勝、村委沈志强、沈志雄

不如建2座橋樑

★西蒂瑪麗雅 (哥打拉惹區國會議員)

我贊同益山的看法，認為與其將3億令吉集中建一座橋樑，工程浩大，不如換個方式，在巴生興建兩座橋樑，疏通來往的車流量。

應避開塞車大道

★朱德恭 (巴生市議員)

我不贊成大橋經過北巴生海峽大道 (shapadu)，因為該大道交通已十分阻塞，時常發生交通意外，我認為巴生第三大橋需避開北巴生海峽大道，以免造成更嚴重的交通問題。